



Transport et logistique : entrepôts, quais et télématique embarquée

Dans le transport et la logistique, l'information circule plus vite que la marchandise — et c'est elle qui commande tout. Un entrepôt reçoit des **ordres de préparation**, échange des **messages structurés avec ses clients**, confirme des expéditions, transmet des preuves de livraison. Les véhicules, eux, remontent leur position, leur consommation et leur température. Si le lien tombe, les caristes attendent, les camions partent sans confirmation, et les clients ne voient plus rien. La fin du cuivre touche donc le cœur de l'exploitation — avec, pour ce secteur, un piège spécifique : la génération mobile des équipements embarqués.

Le piège n°1 : la télématique embarquée

C'est le point à traiter en priorité, et il ne relève pas du cuivre mais de son échéance jumelle. Les **boîtiers télématiques** installés dans les véhicules — géolocalisation, chronotachygraphe communicant, suivi de consommation, enregistreurs de température des semi-remorques frigorifiques, systèmes antivol — communiquent par le réseau mobile. Une partie significative du parc roulant embarque encore du matériel **2G ou 3G**, robuste, installé il y a des années et jamais remplacé parce qu'il fonctionne. Ces réseaux s'éteignent, selon le calendrier détaillé dans [la fin de la 2G/3G](#).

Le risque est double. D'abord opérationnel : perdre la visibilité sur une flotte, c'est perdre la capacité à répondre aux clients. Ensuite contractuel : de nombreux donneurs d'ordre exigent un suivi en temps réel, et certaines marchandises — produits frais, produits de santé — imposent une **traçabilité de la température** qui devient impossible si le boîtier se tait. Le réflexe : demander à votre fournisseur télématique l'**inventaire par génération** de votre parc, et planifier le remplacement. C'est une question à poser par écrit, pas une vérification à faire véhicule par véhicule.

Le piège n°2 : le bâtiment lui-même

Un entrepôt est une structure métallique de plusieurs milliers de mètres carrés, avec des racks qui montent haut et des chambres froides qui sont autant de cages blindées. Deux conséquences. Le **signal mobile n'y pénètre pas** — ce qui condamne l'idée d'un secours 4G posé dans un bureau et censé couvrir l'ensemble, sauf antenne déportée correctement placée. Et la **couverture Wi-Fi** pour les terminaux de préparation demande une vraie étude, pas quelques bornes ajoutées au fil de l'eau : un cariste qui perd sa connexion en bout d'allée, c'est de la productivité perdue toute la journée. Les principes de conception sont dans [préparer son réseau local](#).

Le reste de l'inventaire

- **Les quais** : commande des portes, niveleurs, feux de quai, parfois pilotés par des automates communicants — la logique de [automates et télémaintenance](#).
- **Les pointeuses et le contrôle d'accès**, souvent sur des liaisons anciennes.
- **L'alarme et la vidéoprotection** d'un site à forte valeur de stock, avec l'enjeu assurantiel décrit dans [les alarmes certifiées](#).
- **Les alarmes de température** des zones froides, avec la double menace exposée dans [chambres froides et alarmes de température](#).
- **Le standard et les numéros** de l'exploitation, connus des chauffeurs et des clients.

Le sujet des flux clients

Un point souvent négligé au moment de migrer : les **échanges de données avec les donneurs d'ordre** transitent parfois par des connexions déclarées, filtrées par adresse, ou par des accès dédiés hérités. Deux vérifications s'imposent auprès de votre éditeur et de vos clients principaux : une **adresse IP fixe** est-elle nécessaire — cas fréquent, expliqué dans [l'article dédié](#) — et un changement d'accès doit-il être déclaré côté client ? Découvrir après la bascule qu'un flux client est bloqué par un filtrage coûte des jours d'explications.

La continuité, ici, n'est pas une option

Une plateforme logistique arrêtée bloque une chaîne entière, en amont comme en aval, avec des pénalités contractuelles à la clé. Le raisonnement de [le coût d'une coupure non anticipée](#) s'applique ici avec une force particulière : un second accès de nature différente, avec bascule automatique et priorisation des flux d'exploitation, se justifie sans discussion — voir [les architectures de secours](#). Et pour un réseau de plateformes, l'interconnexion se repense globalement, dans les termes de [SD-WAN vs MPLS](#).

Cet article donne des repères généraux à visée d'information. Les exigences de traçabilité applicables à votre activité et les prérequis de vos donneurs d'ordre doivent être vérifiés auprès des acteurs concernés.

Pour aller plus loin

- [La fin de la 2G/3G : calendrier et équipements impactés](#)
- [Industrie : automates, GTC et télémaintenance](#)
- [SD-WAN vs MPLS : l'interconnexion multisite](#)
- [Adresse IP fixe : pourquoi votre entreprise en a besoin](#)

Une flotte et des plateformes à sécuriser ?

AILERYS Conseil recense la génération de vos boîtiers embarqués, cartographie vos sites et dimensionne la continuité.

[Échanger avec un expert : https://finducuivre.info/contact/](https://finducuivre.info/contact/)

À lire aussi dans ce dossier

- [BTP : bases vie, chantiers et sites temporaires](#)
- [Chambres froides et alarmes de température](#)
- [Panne majeure d'opérateur : le plan B](#)
- [Piloter une migration télécom multisite](#)

Article révisé le 23 octobre 2026 par FinduCuivre.info

<https://finducuivre.info/transport-logistique-entrepots-telematique-fin-cuivre/>